**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту** **закона Ульяновской области**

**«О внесении изменений в Закон Ульяновской области**

**«О порядке перемещения задержанных транспортных средств**

**на специализированную стоянку, их хранения и возврата владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами,   
а также оплаты лицами, привлечёнными   
к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения**

**задержанных транспортных средств»**

Проект закона Ульяновской области «О внесении изменений в Закон Ульяновской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, а также оплаты лицами, привлечёнными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» (далее – проект закона) разработан в целях дополнения и уточнения норм Закона Ульяновской области от 30.11.2011 № 207-ЗО (далее – Закон № 207-ЗО) с учётом сложившейся практики в регионе.

В соответствии с частью 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, перемещение задержанного транспортного средства осуществляется в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации.

Проектом закона предлагается изложить в новой редакции статьи 1 и 1.1 Закона № 207-ЗО, уточнив предмет правового регулирования   
и расширив перечень понятий, используемых в Законе № 207-ЗО, а также уточнить порядок перемещения задержанных транспортных средств   
на специализированные стоянки и их хранения на специализированных стоянках.

По информации УМУП «Ульяновскэлектротранс» в зимний период 2023-2024 годов зафиксировано 78 фактов неправильной остановки и стоянки транспортных средств, повлекших нарушение расписания движения электротранспорта.

Специализированные организации не имели возможности эвакуировать транспортные средства ввиду отсутствия необходимой специализированной техники.

В настоящее время законодательно не установлены требования   
к специализированным организациям о наличии транспортных средств – эвакуатора с возможностью вертикальной погрузки задержанного транспортного средства. Эвакуатор с вертикальной загрузкой необходим когда автомобиль полностью заблокирован. Этот метод эвакуации предполагает использование технического оборудования с гидравлическим краном. Манипулятор надежно фиксирует обездвиженную машину и аккуратно грузит на платформу.

В связи с чем проектом закона вводятся полномочия Министерства транспорта Ульяновской области (далее – уполномоченный орган) устанавливать порядок и критерии отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и деятельность по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках (далее – исполнители). Указанное положение вводится, в том числе и по инициативе Прокуратуры Ульяновской области   
в связи с их обращением в Министерство по вопросу ненадлежащей эвакуации транспортных средств в городе Ульяновске в зимний период, когда припаркованные автомобили на проезжей части препятствуют проезду электротранспорта.

Кроме того, проект закона вводит полномочия Министерства   
в установленном им порядке осуществлять отбор юридических лиц   
и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих информационное взаимодействие между сотрудниками ГИБДД, исполнителей, а также владельцев задержанных транспортных средств по вопросам перемещения задержанных транспортных средств и их помещения на специализированную стоянку, в том числе устанавливает формы и средства такого взаимодействия, состав и порядок размещения сведений о посредниках на официальном сайте, основания и порядок актуализации указанных сведений.

Кроме того, проектом закона предлагается уточнить объём данных, содержащихся в журнале учета задержанных транспортных средств, ведение которого осуществляется исполнителем.

В соответствии с Классификатором правовых актов, утверждённым Указом Президента Российской Федерации от 15.03.2000 № 511, проект закона относится к правовым актам под номером 090.070.020 «Управление в сфере транспорта».

Проект закона не содержит положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции.

Проект закона подготовлен референтом департамента финансового, правового и административного обеспечения Министерства транспорта Ульяновской области Агеевой А.А.

Исполняющий обязанности Министра

транспорта Ульяновской области В.А.Паршенков